



2014年3月期 第2四半期決算説明会



八千代工業株式会社

2013.10.31

2014年3月期 第2四半期連結決算

2014年3月期 連結業績見通し

経理部長 川瀬 和昭

決算説明

2014年3月期 第2四半期連結決算

第2四半期(3ヶ月間)連結業績



13/07~13/09(国内、北米) 13/04~13/06(中国、アジア)	2012年2Q (実績)	2013年2Q (実績)	前年同期比 (増減率)
売上高	616億円	619億円	+3億円 (+0.4%)
自動車組立分野	171億円	125億円	-46億円 (-27.0%)
自動車部品分野	445億円	494億円	+49億円 (+10.9%)
営業利益 (対売上高比率)	14.7億円 (2.4%)	16.2億円 (2.6%)	+1.5億円 (+10.0%)
経常利益 (対売上高比率)	13.7億円 (2.2%)	15.0億円 (2.4%)	+1.3億円 (+9.6%)
四半期純利益 (対売上高比率)	5.8億円 (0.9%)	3.7億円 (0.6%)	-2.1億円 (-35.8%)
為替レート (USドル)	79円	99円	20円 円安

第2四半期(6ヶ月間)連結業績



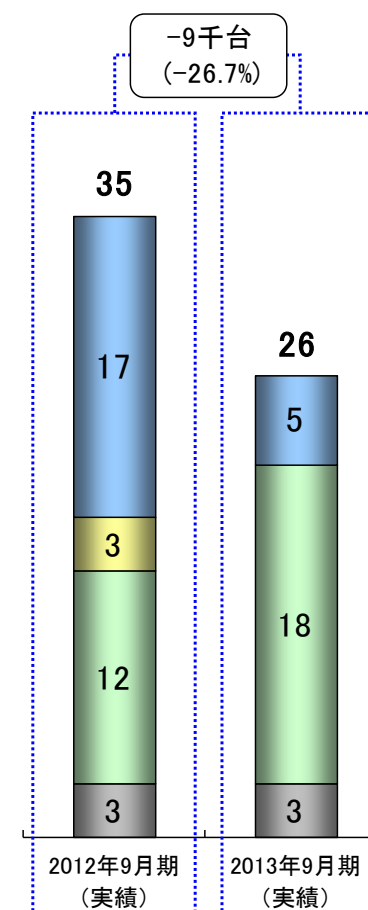
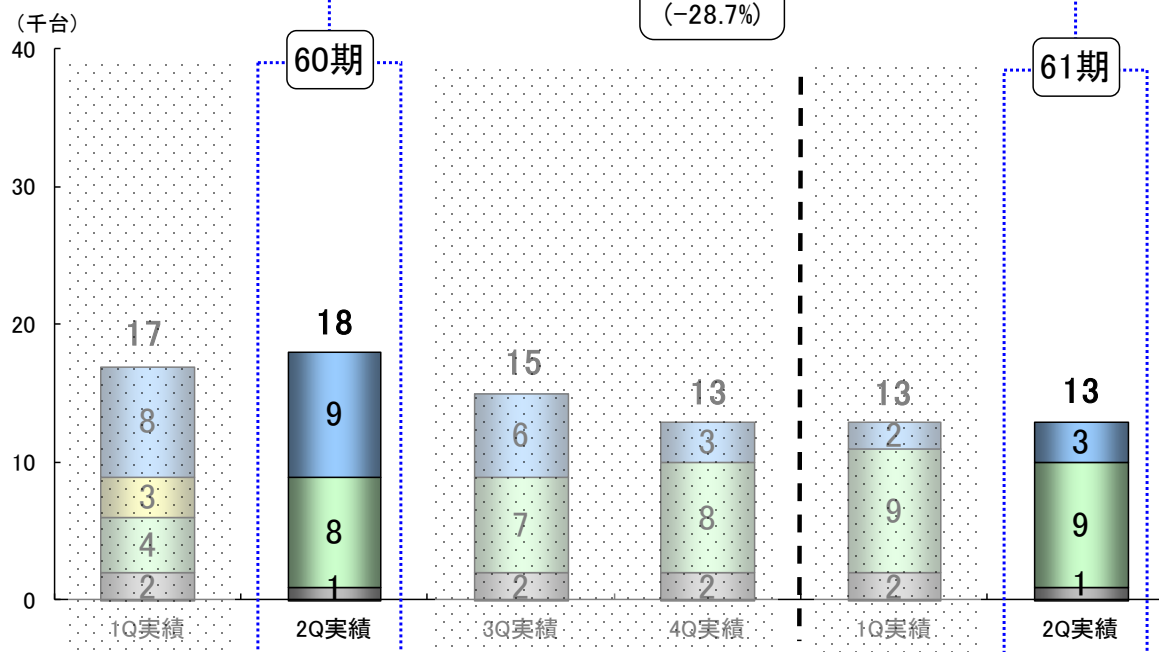
13/04~13/09(国内、北米) 13/01~13/06(中国、アジア)	2012年9月期 (実績)	2013年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)	4/26公表見通し からの増減額
売上高	1,281億円	1,226億円	-55億円 (-4.2%)	+26億円 (+2.2%)
自動車組立分野	343億円	251億円	-92億円 (-26.8%)	+21億円 (+8.9%)
自動車部品分野	938億円	975億円	+37億円 (+4.0%)	+5億円 (+0.6%)
営業利益 (対売上高比率)	37.2億円 (2.9%)	33.6億円 (2.7%)	-3.6億円 (-9.5%)	+4.6億円 (+16.0%)
経常利益 (対売上高比率)	35.2億円 (2.7%)	34.2億円 (2.8%)	-1.0億円 (-2.7%)	+6.2億円 (+22.3%)
四半期純利益 (対売上高比率)	19.3億円 (1.5%)	9.8億円 (0.8%)	-9.5億円 (-49.1%)	+4.8億円 (+96.8%)
為替レート (USドル)	79円	99円	20円 円安	

第2四半期(6ヶ月間)自動車組立分野概況

	2012年9月期 (実績)	2013年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
生産台数合計	35千台	26千台	-9千台 (-26.7%)
LIFE	17千台	5千台	-12千台 (-69.3%)
ZEST	3千台	-	-3千台 (-%)
ACTY	12千台	18千台	+6千台 (+42.1%)
VAMOS	3千台	3千台	-0千台 (-5.7%)
売上高	343億円	251億円	-92億円 (-26.8%)

	2012年9月期 (実績)	2013年9月期 (実績)
日産台数	273台/日	200台/日

■LIFE ■ZEST ■ACTY ■VAMOS

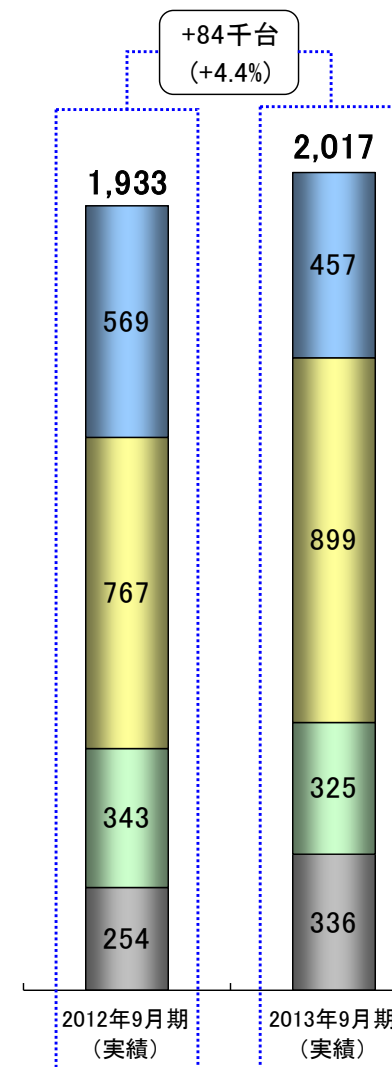
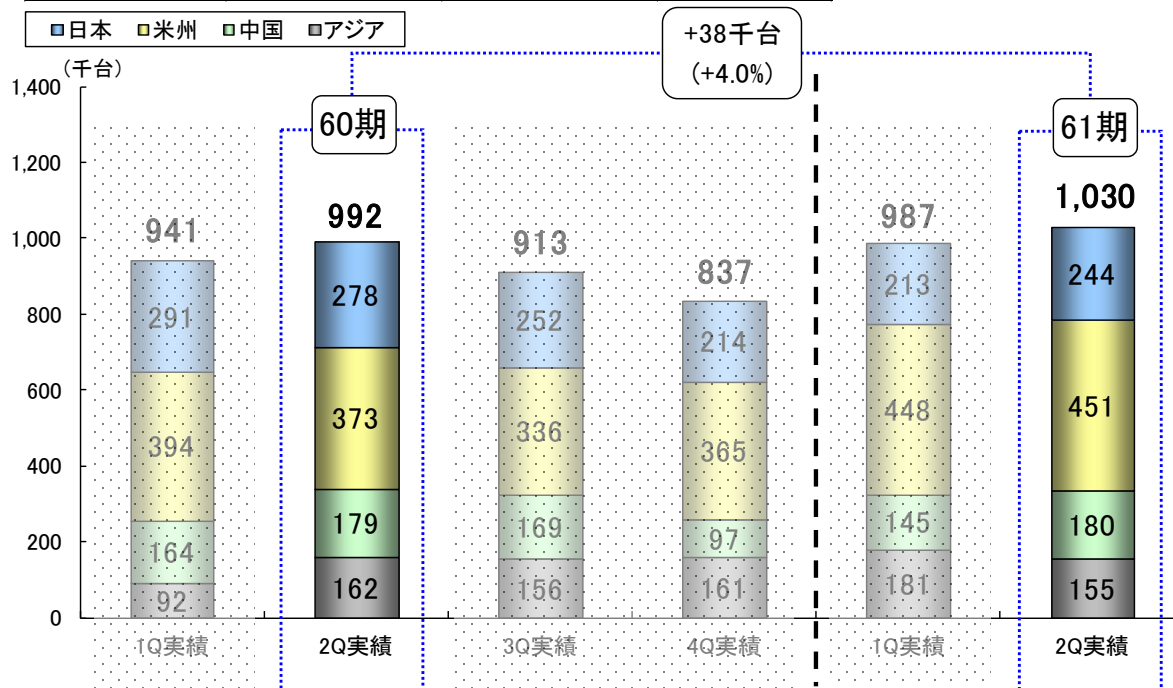


第2四半期(6ヶ月間)(燃料タンク)自動車部品分野概況



	2012年9月期 (実績)	2013年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
生産台数合計	1,933千台	2,017千台	+84千台 (+4.4%)
日本	569千台	457千台	-112千台 (-19.7%)
米州	767千台	899千台	+132千台 (+17.1%)
中国	343千台	325千台	-18千台 (-5.0%)
アジア	254千台	336千台	+82千台 (+32.4%)
売上高	230億円	268億円	+38億円 (+16.4%)
内、為替影響	-	+38億円	+0億円 (+0.0%)

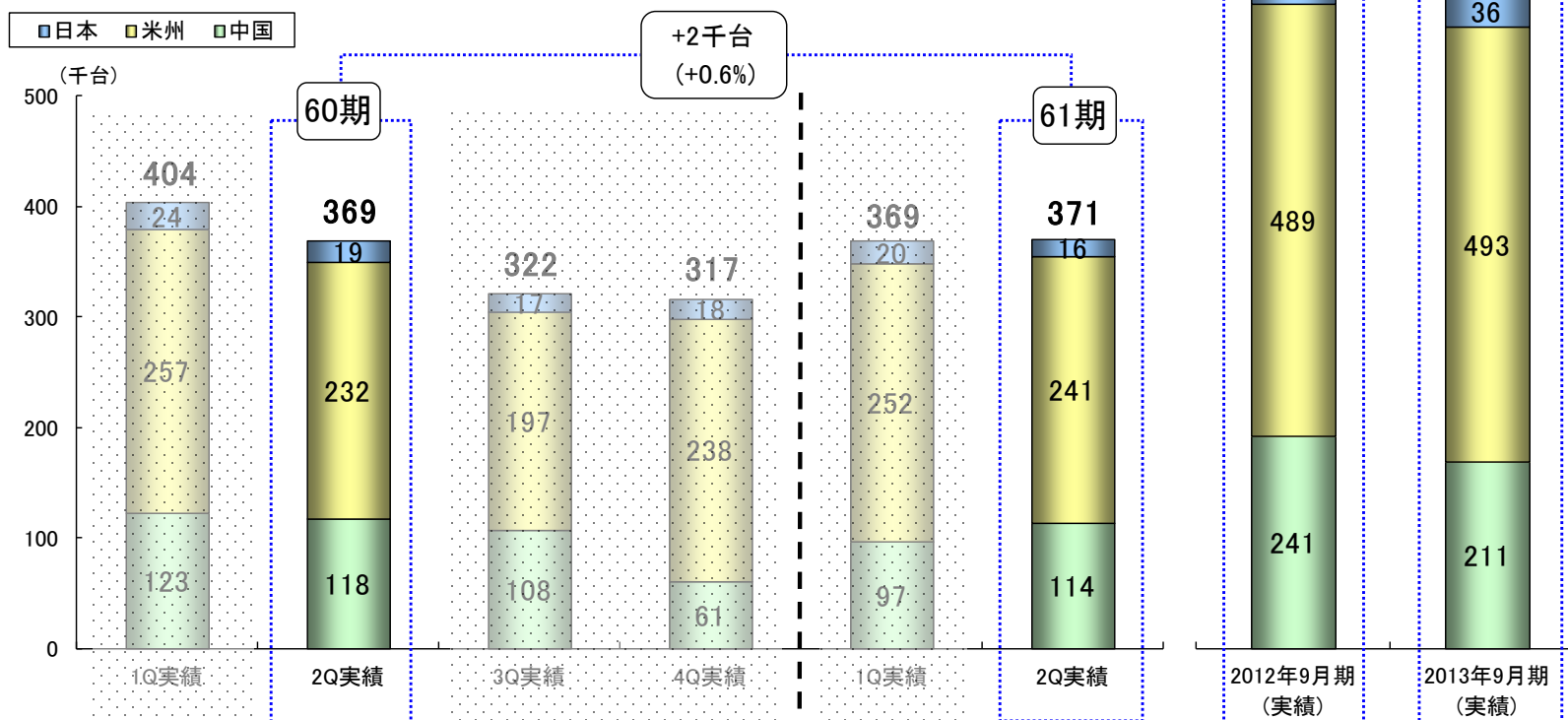
← 実質的な売上増



第2四半期(6ヶ月間)(サンルーフ) 自動車部品分野概況

	2012年9月期 (実績)	2013年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
生産台数合計	773千台	740千台	-33千台 (-4.4%)
日本	43千台	36千台	-7千台 (-15.5%)
米州	489千台	493千台	+4千台 (+0.9%)
中国	241千台	211千台	-30千台 (-13.3%)
売上高	122億円	132億円	+10億円 (+7.5%)
内、為替影響	-	+24億円	-14億円 (-12.5%)

← 実質的な売上増



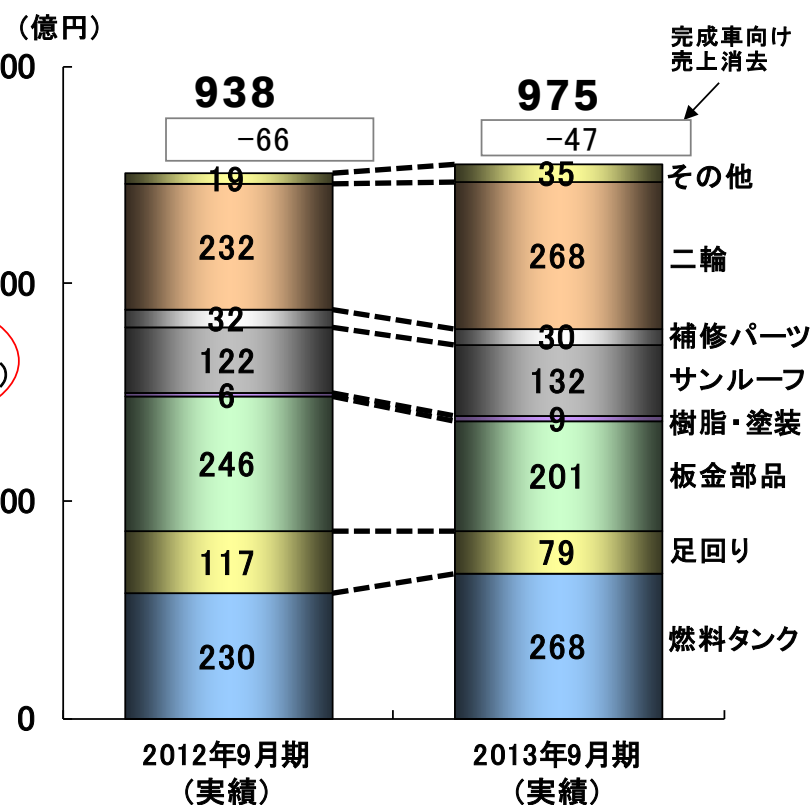
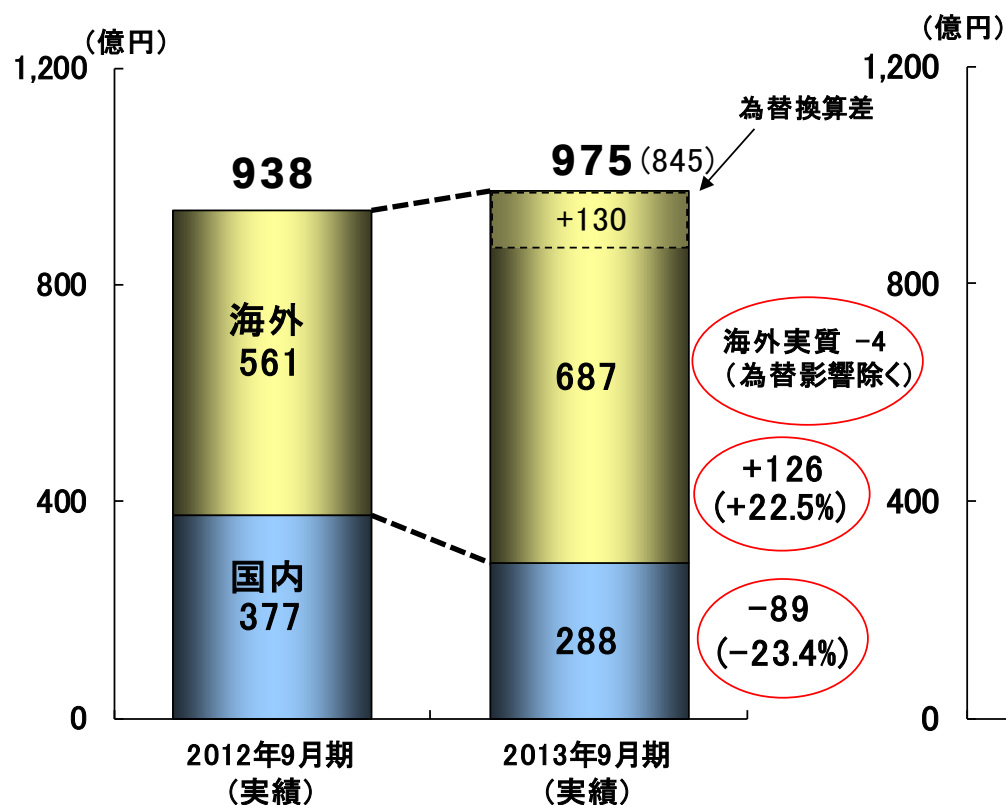
第2四半期(6ヶ月間)自動車部品分野概況



	2012年9月期 (実績)	2013年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
売上高	938億円	975億円	+37億円 (+4.0%)

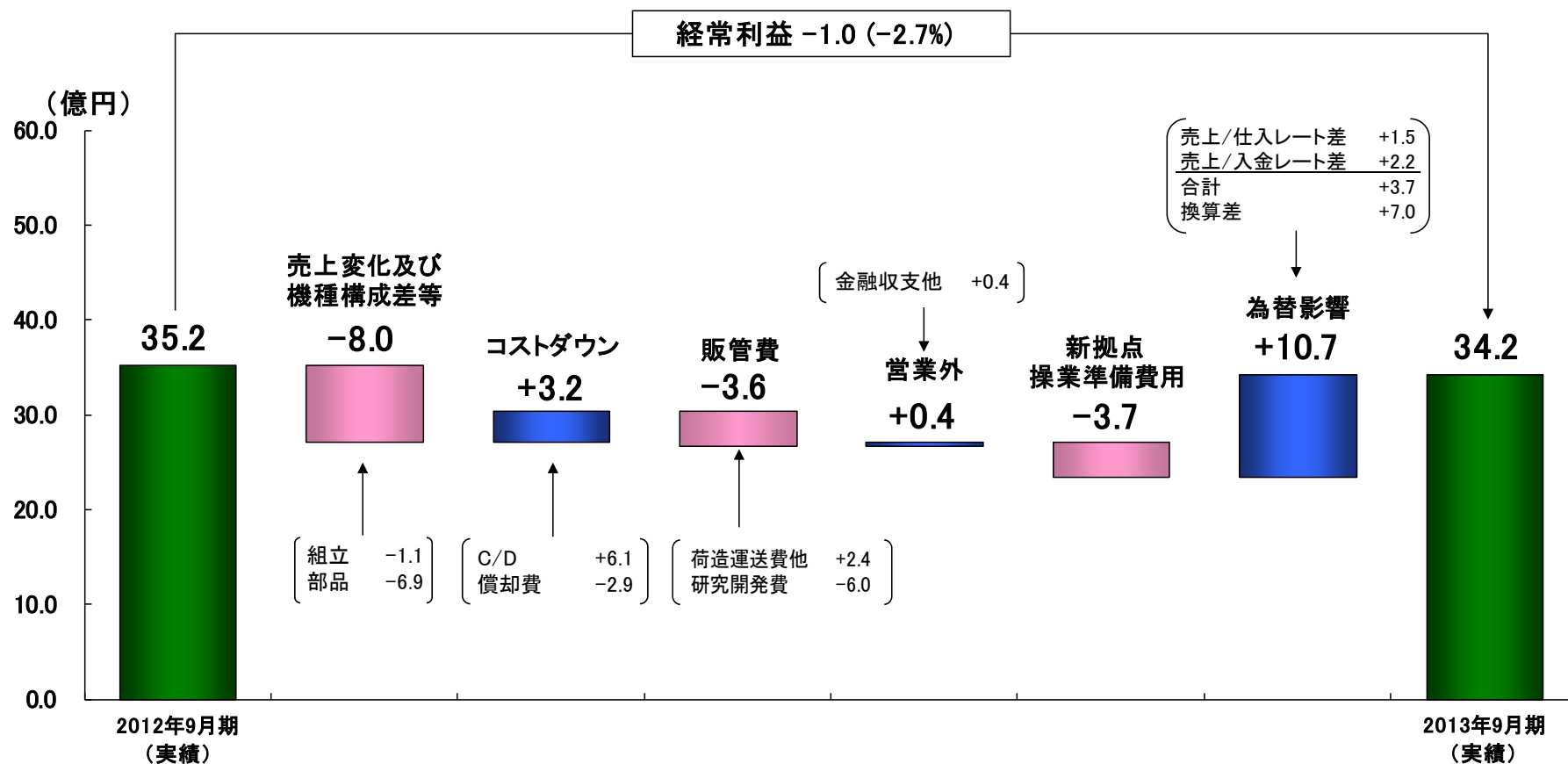
国内／海外区分

部品別区分



第2四半期(6ヶ月間) 連結経常利益増減要因

売上高	増減	為替換算影響
1,281	-185	+130
自動車組立分野 自動車部品分野	-92 -93	-55
(343 938)		(251 975)



第2四半期(6ヶ月間)所在地別セグメント情報



【日本】

【米州】

【中国】

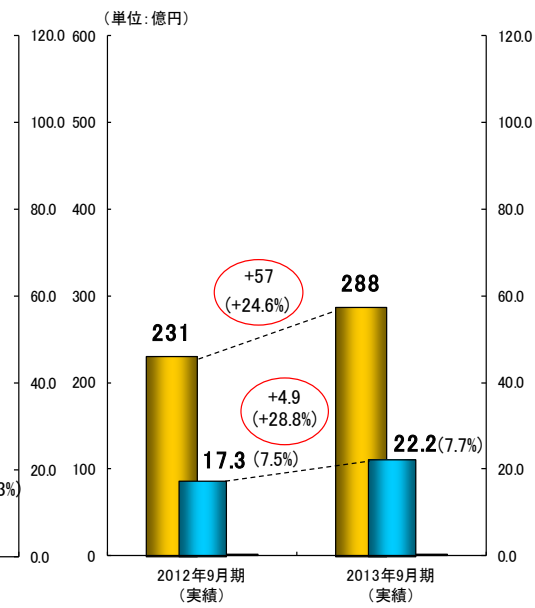
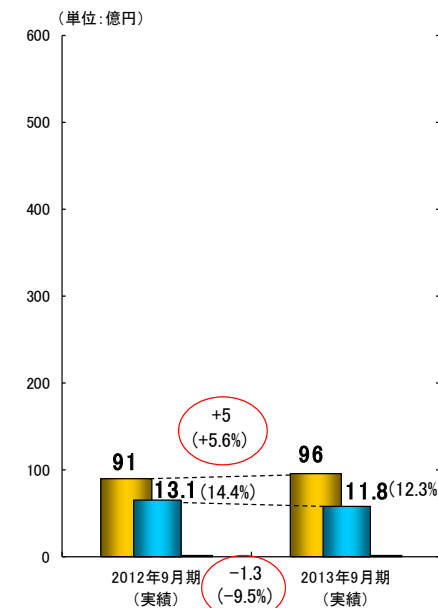
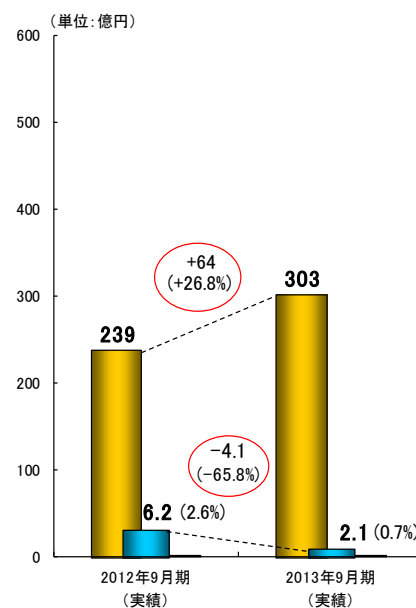
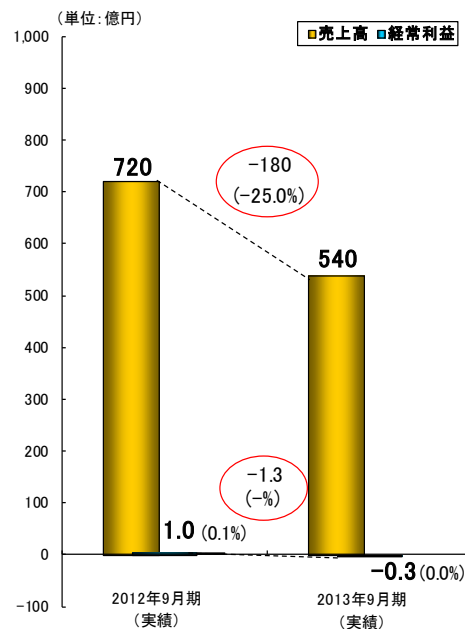
【アジア】

売上高	-180
・完成車売上減(-9.4千台)	-92
・部品売上減	-88
経常利益	-1.3
・売上変化及び機種構成差	-3.9
・コストダウン他	+6.1
・償却費増	-0.6
・販管費(研究開発費)他	-2.9

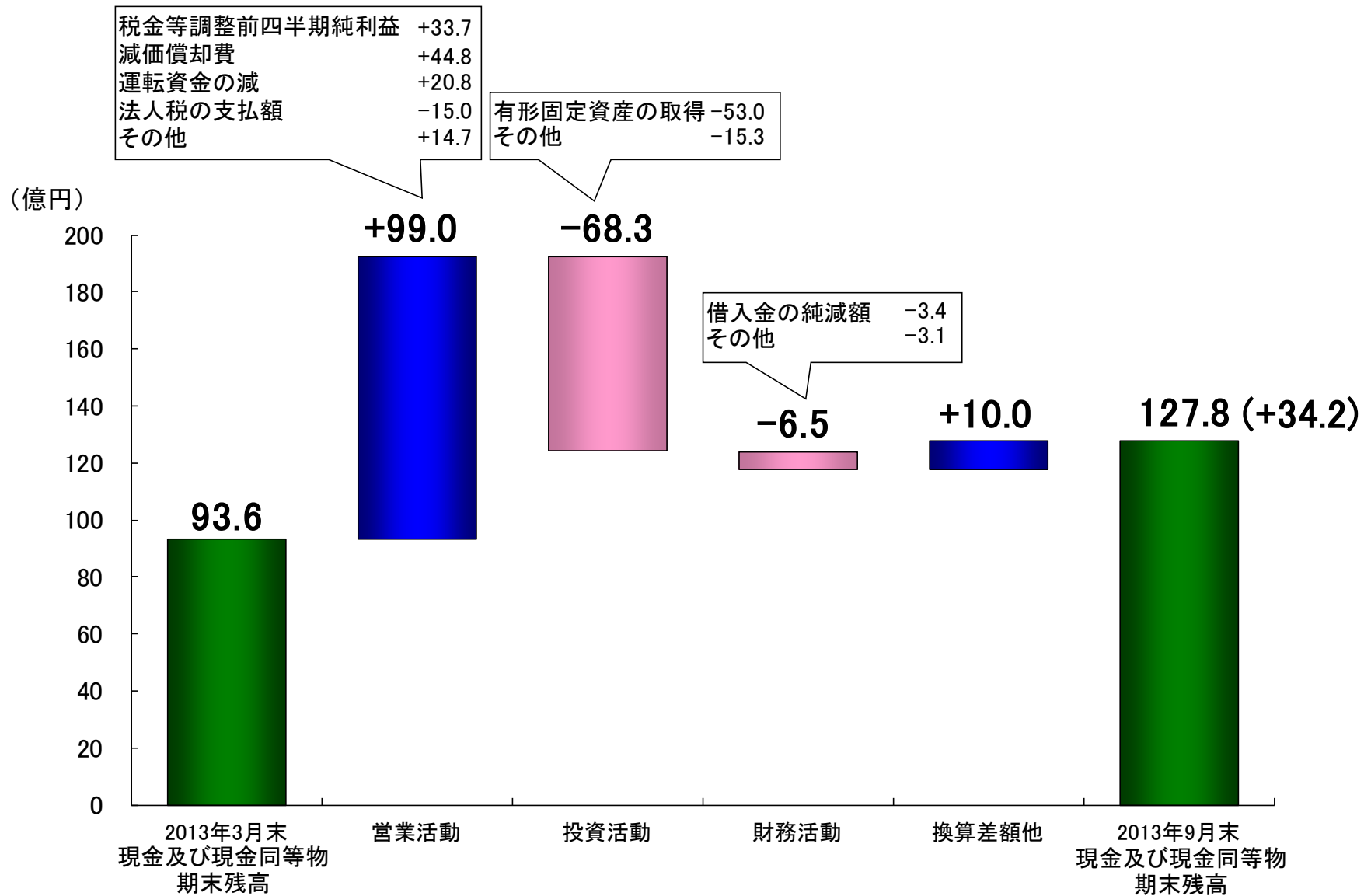
売上高	+64
・YMA BUY UP売上増他	+6
・為替影響	+58
経常利益	-4.1
・売上変化及び機種構成差	-1.5
・コストダウン他	+0.3
・償却費増	-1.1
・販管費	-0.9
・海外新拠点操業準備費用	-2.3
・為替影響	+1.4

売上高	+5
・全拠点売上減	-14
・為替影響	+19
経常利益	-1.3
・売上変化及び機種構成差	-4.6
・償却費増	-0.6
・販管費	+1.1
・為替影響	+2.8

売上高	+57
・2輪部品売上増他	+4
・為替影響	+53
経常利益	+4.9
・売上変化及び機種構成差	+1.0
・償却費増	-0.7
・販管費	+1.0
・海外新拠点操業準備費用	-1.4
・為替影響	+5.0



第2四半期 連結キャッシュ・フロー



第2四半期 連結貸借対照表



		2013年3月	2013年9月	増減	コメント
総資産		1,212億円	1,328億円	+116億円	現金及び預金の増 +23億円 受取手形及び売掛金の増 +23億円 為替換算 +72億円
負債		811億円	857億円	+46億円	支払手形及び買掛金の増 +17億円 有利子負債の増 +11億円 未払金の減 -25億円 為替換算 +33億円
	株主資本	383億円	401億円	+18億円	四半期純利益 +11億円 配当金 -2億円
	評価・換算差額等	-45億円	-6億円	+39億円	為替換算調整勘定の増 +39億円
	少数株主持分	63億円	75億円	+12億円	—————
	純資産合計	401億円	470億円	+69億円	—————
負債純資産合計		1,212億円	1,328億円	+116億円	—————
有利子負債残高		373億円	388億円	+15億円	日本 +6億円 米州 +1億円 アジア +4億円 為替換算 +4億円 } +11億円
自己資本比率		27.8%	29.8%	+2.1P	—————
有利子負債依存度		30.7%	29.2%	-1.5P	—————
1株当り純資産		1,405円	1,647円	+242円	—————

1. 決算説明

2014年3月期 連結業績見通し



	2013年3月期 (実績)	2014年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)	4/26公表見通し からの増減額
売上高	2,390億円	2,450億円	+60億円 (+2.5%)	0億円 (0.0%)
自動車組立分野	610億円	490億円	-120億円 (-19.6%)	+60億円 (+14.0%)
自動車部品分野	1,780億円	1,960億円	+180億円 (+10.1%)	-60億円 (-3.0%)
営業利益 (対売上高比率)	54.2億円 (2.3%)	78.0億円 (3.2%)	+23.8億円 (+43.9%)	0.0億円 (0.0%)
経常利益 (対売上高比率)	56.0億円 (2.3%)	73.0億円 (3.0%)	+17.0億円 (+30.4%)	0.0億円 (0.0%)
当期純利益 (対売上高比率)	17.8億円 (0.7%)	20.0億円 (0.8%)	+2.2億円 (+12.4%)	0.0億円 (0.0%)
為替レート (USドル)	上期 79円 通期 下期 87円 83円	上期 99円 通期 下期 95円 97円	14円 円安	

	2012年3月期	2013年3月期	2014年3月期 (予定)		前年度比 (増減)
			期初	今回	
中間配当金	10円	10円	(11円)	11円	+1円
期末配当金	10円	10円	(11円)	(11円)	+1円
年間配当金	20円	20円	(22円)	(22円)	+2円
連結配当性向	－	27.0%	26.4%	26.4%	－0.6%

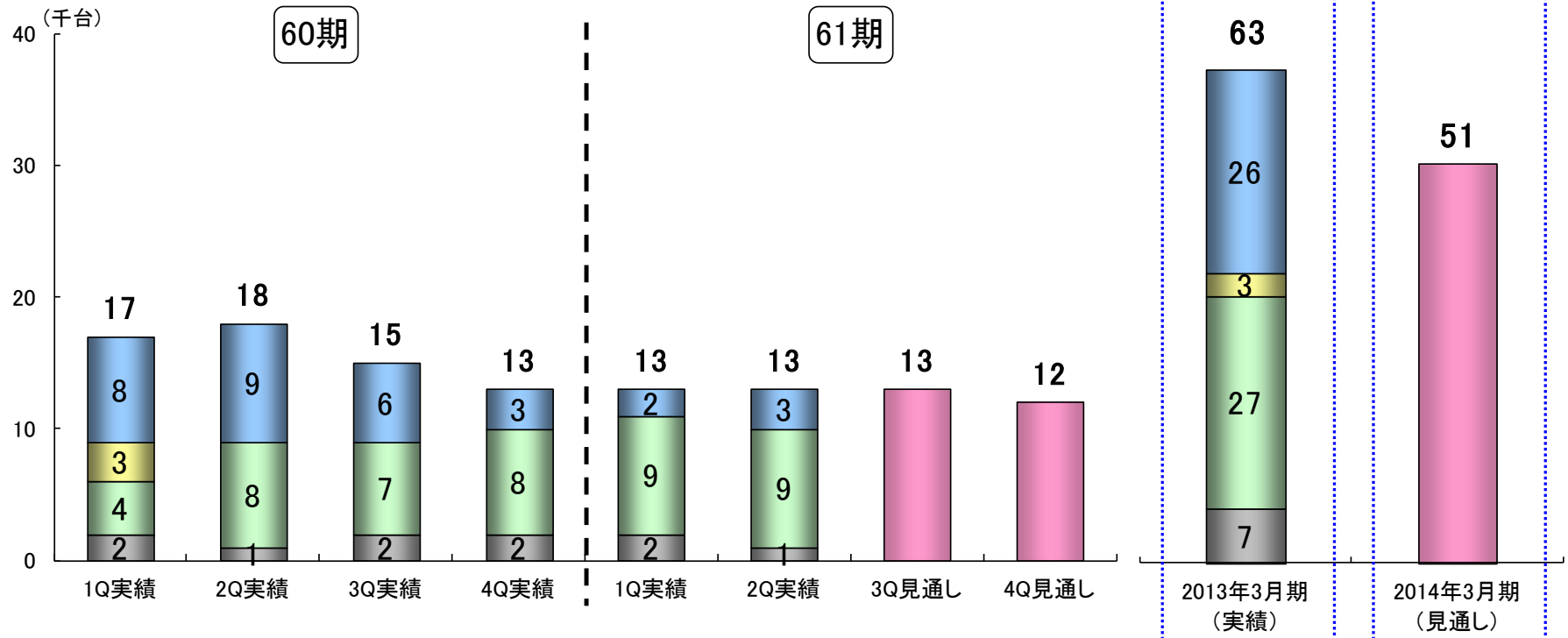
自動車組立分野 売上台数&売上高 見通し



	2013年3月期 (実績)	2014年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	63千台	51千台	-12千台 (-18.6%)
売上高	610億円	490億円	-120億円 (-19.6%)

	2013年3月期 (実績)	2014年3月期 (見通し)
日産台数	243台/日	200台/日

■LIFE ■ZEST ■ACTY ■VAMOS

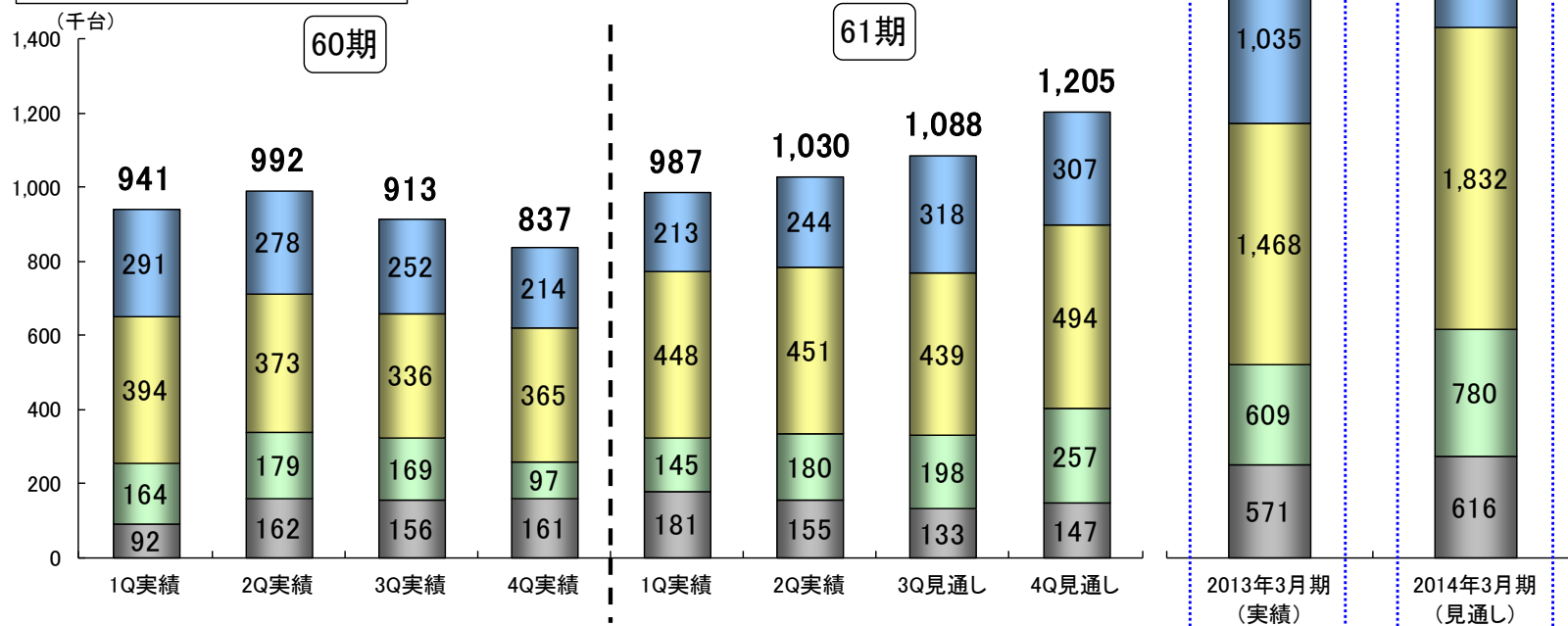


自動車部品分野（燃料タンク） 売上台数&売上高 見通し

	2013年3月期 (実績)	2014年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	3,683千台	4,310千台	+627千台 (+17.0%)
日本	1,035千台	1,082千台	+47千台 (+4.5%)
米州	1,468千台	1,832千台	+364千台 (+24.8%)
中国	609千台	780千台	+171千台 (+28.2%)
アジア	571千台	616千台	+45千台 (+7.8%)
売上高	441億円	573億円	+132億円 (+30.2%)
内、為替影響	—	+74億円	+58億円 (+13.3%)

← 実質的な売上増

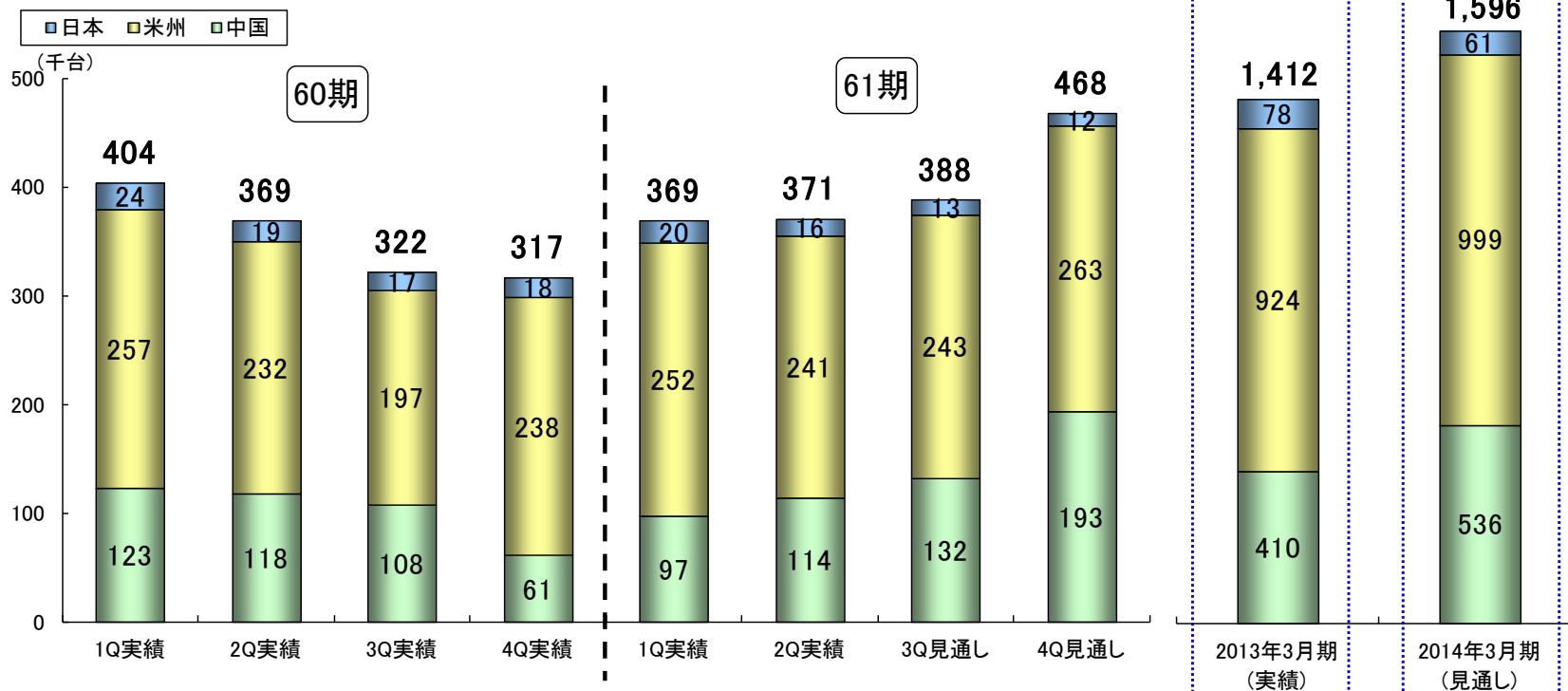
■日本 ■米州 ■中国 ■アジア



自動車部品分野（サンルーフ） 売上台数&売上高 見通し

	2013年3月期 (実績)	2014年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	1,412千台	1,596千台	+184千台 (+13.0%)
日本	78千台	61千台	-17千台 (-22.0%)
米州	924千台	999千台	+75千台 (+8.2%)
中国	410千台	536千台	+126千台 (+30.5%)
売上高	221億円	285億円	+64億円 (+28.8%)
内、為替影響	-	+51億円	+13億円 (+5.6%)

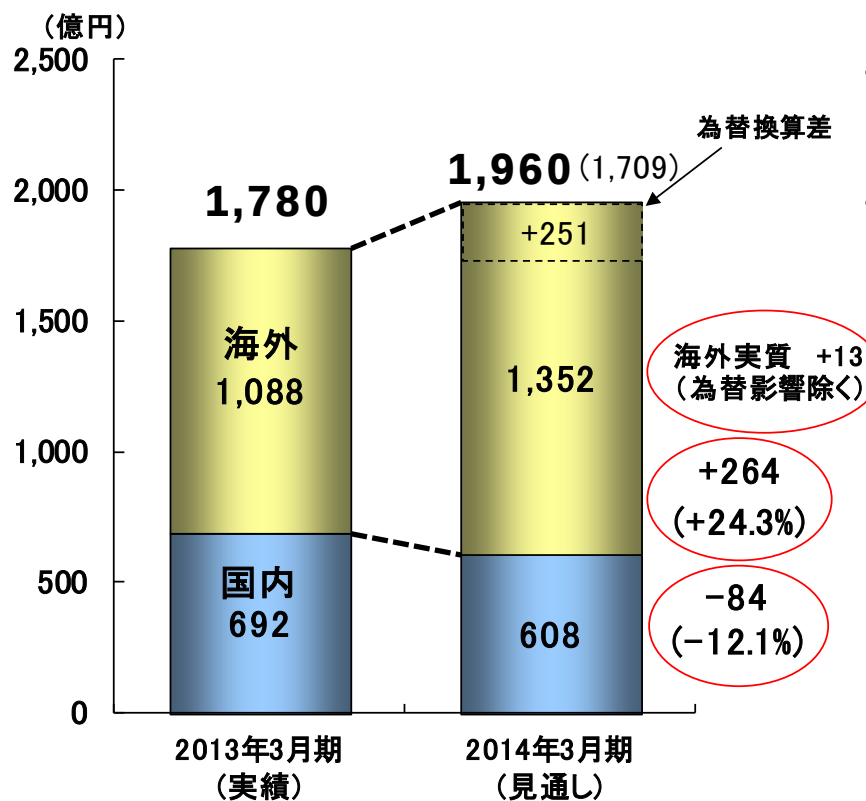
← 実質的な売上増



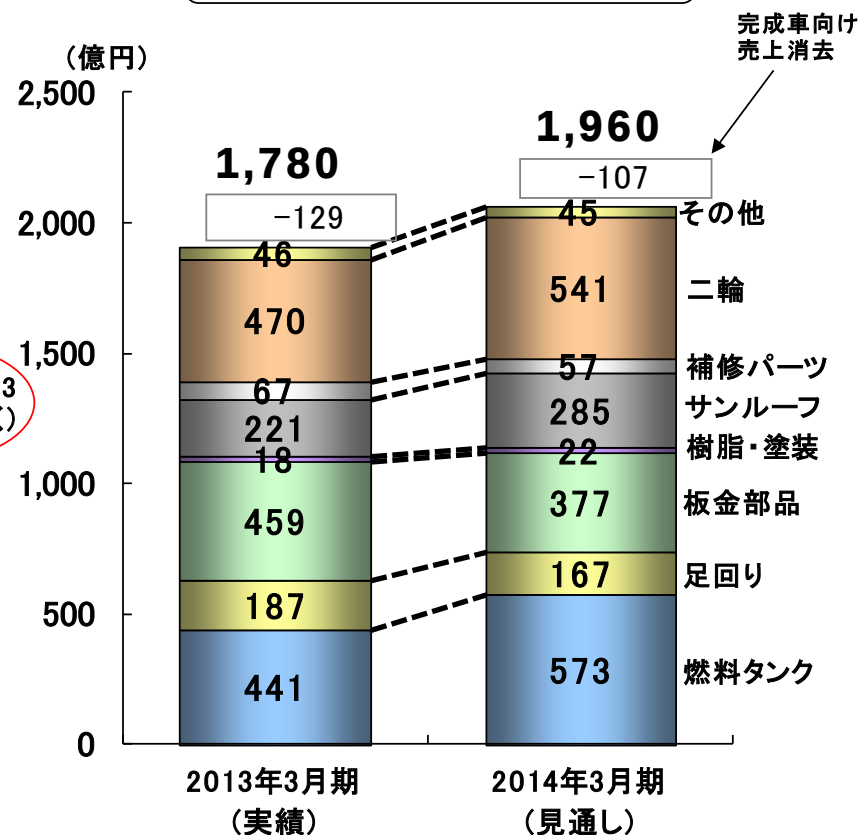


	2013年3月期 (実績)	2014年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
売上高	1,780億円	1,960億円	+180億円 (+10.1%)

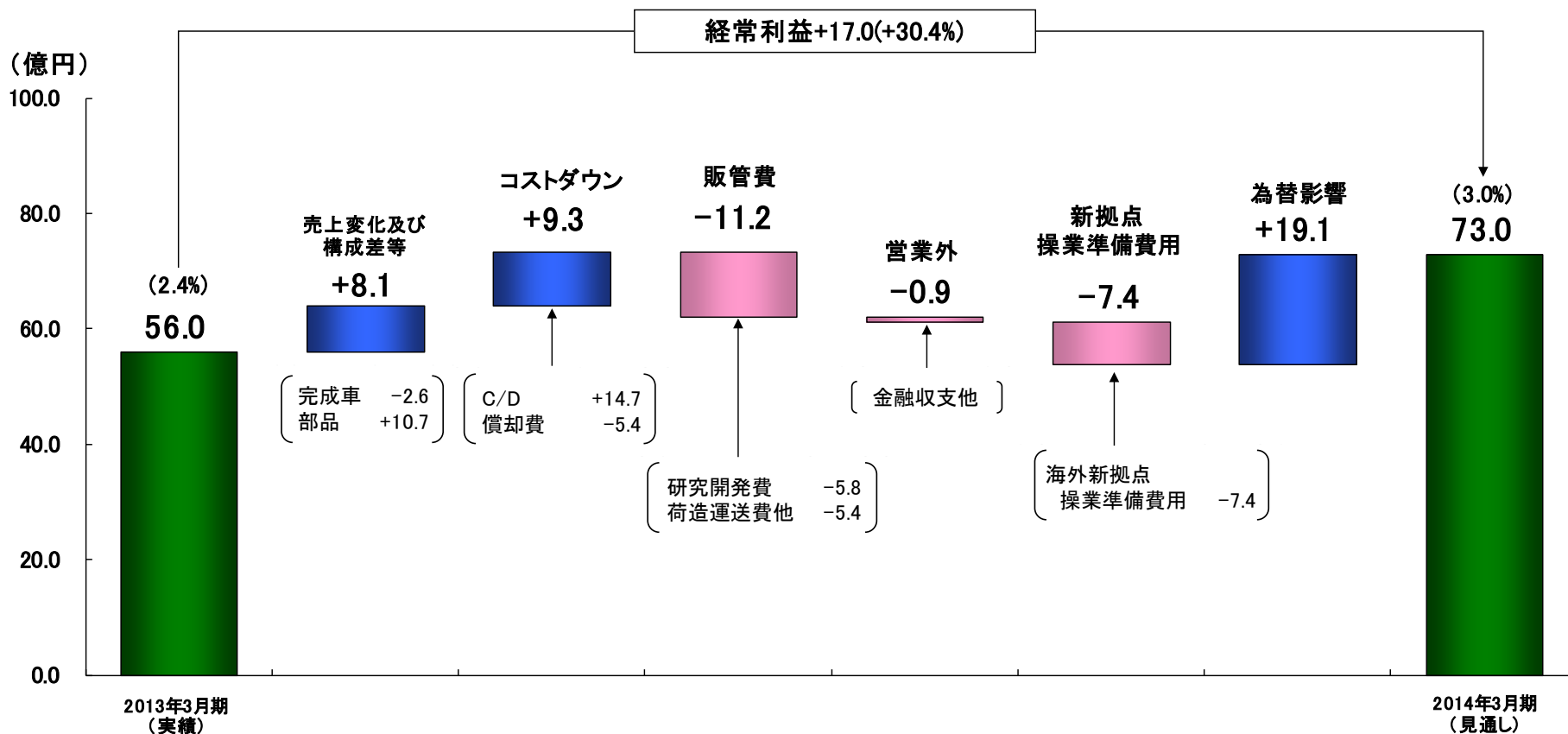
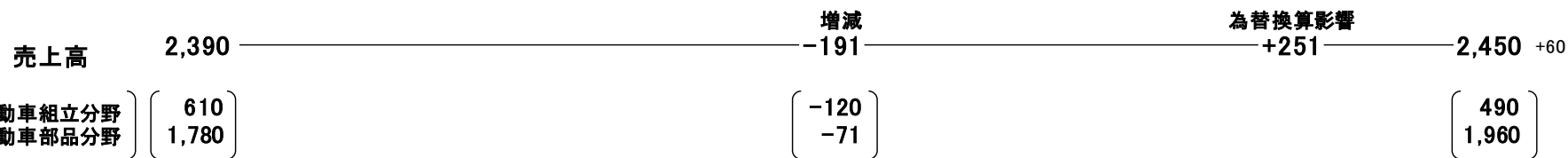
国内／海外区分



部品別区分

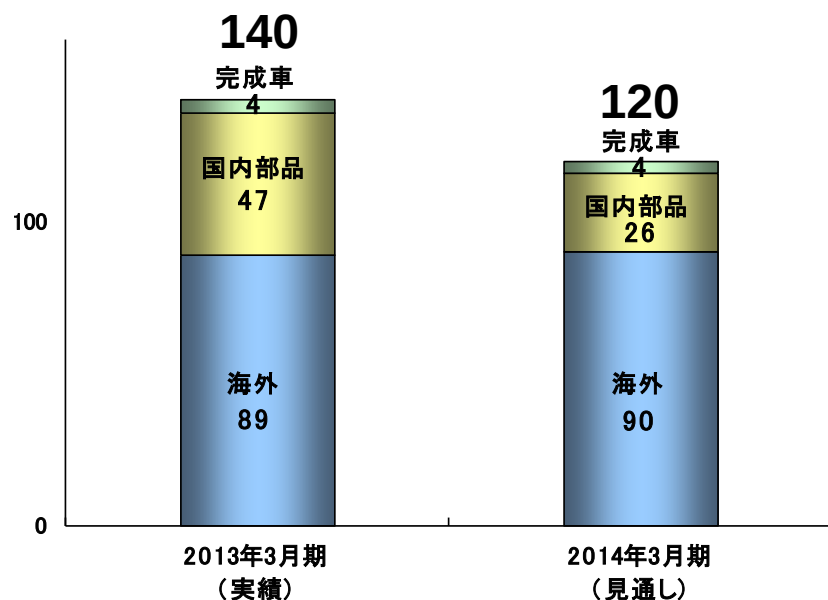
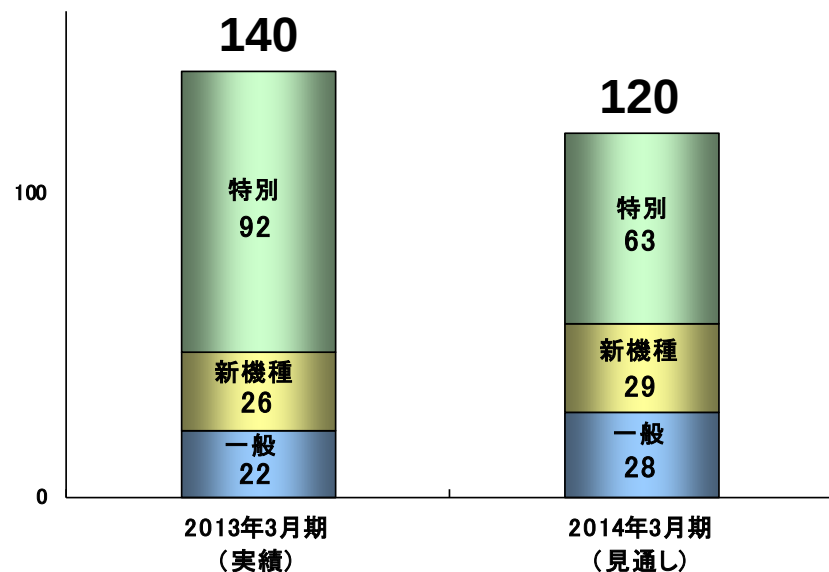


連結経常利益増減要因 前年度比





(単位: 億円)



【2014年3月期の主な内容】

	一般	特別
－新拠点－		(18)
・メキシコ新拠点(YMM)／設備		12
・インドネシア新拠点(YTI)／設備		6
－体改・能拡－		(45)
・国内(完成車/部品)		9
・YZM(中国)		14
・その他海外		22
－新機種－〔金型・治具含む〕	(29)	
・国内(完成車/部品)	11	
・海外	18	
－更新等－	(28)	
・国内(完成車/部品)	10	
・海外	18	

[合計] 120 億円

57 63



本資料のうち、業績見通し等に記載されている各数値は、現在入手可能な情報による判断及び仮定に基づいて算定しており、判断や仮定に内在する不確定性及び今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、実際の業績等が見通しの数値と大きく異なる可能性があります。尚、上記の不確定性及び変動可能性を有する要素としては、主に以下のようになります。

- ・主要市場における経済情勢及び需要の変動
- ・為替相場の変動
- ・主要市場における貿易規制等の各種規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・当社が事業活動を行う上生じる当社の責めに帰すことのできない様々な障害

